

Roues jumelées HD-Plus pour les gros tracteurs et machines de récolte.

HD-JUMELAGES

Grâce aux roues jumelées HD-Plus, les plus gros engins deviennent eux-aussi des machines polyvalentes. Pour parvenir à un tel résultat, il vous faut cependant le verrou approprié.

Les roues jumelées HD-Plus vous apportent exactement ce dont vous avez besoin, car :

- Les roues jumelées HD s'adaptent dans **n'importe quelle position**, ce qui

veut dire que vous n'êtes plus obligés de tourner péniblement la roue pour la mettre en bonne position.

- Grâce à un système breveté de suspension des verrous sur l'anneau d'écartement, les roues jumelées **se resserrent automatiquement** à la tension nécessaire en roulant.



Le système breveté international avec tige à tête et écrou à calotte transmet le double de puissance.



Le verrou HD Standard est utilisé là où des roues étroites doivent être accouplées à des roues larges.



Le verrou HD Plus permet de transmettre la puissance de tracteurs jusqu'à 600 CV.



Système breveté de suspension des verrous HD et MD. Les verrous HD et MD s'accrochent à la roue du tracteur sans engin d'entraînement. Pour cela, les verrous doivent être courts et être accrochés directement à l'anneau d'écartement, comme le montre le schéma B. C'est la seule façon pour que la tension soit la plus réduite possible.

Les roues jumelées MD-Plus pour les tracteurs jusqu'à 200 CV vous permettent de tirer un meilleur parti de votre tracteur.

MD-JUMELAGES

Pour tous les tracteurs de moyenne puissance (jusqu'à 200 CV), les roues jumelées MD-Standard et MD-Plus constituent la solution la meilleure marché.

En outre, ces roues vous offrent le même confort de montage que les roues jumelées HD, car :

- Les roues jumelées MD s'adaptent elles aussi dans **n'importe quelle position**, ce qui veut dire que vous n'êtes plus obligés de tourner péniblement la roue pour la mettre en bonne position.



Le réglage des verrous est pratique et rapide, car vous pouvez laisser le verrou accroché pendant cette opération.



A l'aide d'une clé à tube, vous pouvez démonter les roues jumelées sans problème, même lorsqu'elles sont coincées.



Verrou MD-Standard jusqu'à 120 CV.



Verrou MD-plus jusqu'à 200 CV.

Pour les tracteurs jusqu'à 150 ch

AW Quick

1 seul verrouillage CENTRAL

Équipé d'un **seul verrou rapide**, l'accouplement AW est le système d'accouplement le plus rapide pour roues de tracteurs jumelées.

Toutefois, en vous donnant la possibilité d'utiliser les **roues disponibles** comme **roues jumelées** et donc de **faire des économies** dès l'achat, il vous offre un avantage encore plus remarquable !

L'accouplement est très facile, la roue jumelée s'adapte à la roue du tracteur dans quasiment **chaque position**.

L'entretoise étagée, mainte fois éprouvée permet l'**accouplement alterné** de roues étroites et larges. Peu importe les roues que vous venez de monter sur le tracteur, les roues restantes sont toujours prêtes à être utilisées comme roues jumelées.

Une paire d'AW-Quick consiste en :

- A 2 entretoises, ici **étagées**
- B 2 verrous rapides
- C 2 boules de retenue AW-Quick
- D 2 kits de chaînes
- E 1 clé à tube AW-Quick



Pour les tracteurs à partir de 150 ch

AW Plus

Grâce au système de l'entretoise **ADTS**, les roues jumelées sont toujours logées dans les jantes sans le moindre jeu. La force motrice et le poids du tracteur sont ainsi transmis par les entretoises.

Les **entretoises ADTS** sont **calibrées** et s'adaptent parfaitement au diamètre des jantes. Cette précision permet, par exemple, d'utiliser des roues d'autres engins ou de moissonneuses-batteuses comme roues jumelées.

Une paire d'AW-Plus consiste en :

- A 2 entretoises, ici **ADTS**
- B 2 verrous rapides
- C 2 boules de retenue AW-Plus
- D 2 kits de boulons pour disques « C »
- E 2 boules de retenue AW-Plus
- F 2 kits de chaînes
- G 1 clé à tube AW-Plus



1 La **boule de retenue AW-Plus** est fixée sous 2 écrous de roue opposés.

2 L'entretoise **ADTS** s'adapte **parfaitement** au talon de la jante et se centre **sans le moindre jeu** par rapport au cône.

3 La **plaque de renforcement** donne la **rigidité** nécessaire au disque de la roue.

4 Le **verrou AW-Plus** réglable avec la **tige à tête** garantit l'accouplement et le disaccouplement rapide.

